



PÁLYÁZATI ÖSSZEFOGLALÓ

Fenntartható települési közlekedésfejlesztés

TOP-3.1.1-15

Terület: HEVES MEGYE

A támogatás célja:

A Felhívás célja a települési önkormányzatok részére a fenntartható közlekedési módok térnyerése, az alacsony szén-monoxid kibocsátással járó stratégiák támogatását valamennyi területtípuson, de különösen a városi területeken, ideértve a fenntartható városi mobilitás és a kibocsátás-csökkenést előmozdító alkalmazkodási intézkedések támogatása.

Támogatást igénylők köre:

- helyi önkormányzatok
- többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok

A felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában is van lehetőség.

Önállóan nem, konzorciumi partnereként nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek:

- közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági társaságok, közlekedési társaságok, helyközi társaságok, MÁV Zrt.
- jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építetők
- központi költségvetési szervek és intézményeik

Támogatható tevékenységek

Önállóan támogatható tevékenységek:

Kerékpárosbarát fejlesztés

- Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével
- Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása

- Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén létesül kerékpáros útvonal
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterület közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása
- Közbringa-rendszer kiépítése, bővítése

Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés

- Közlekedésbiztonsági beruházás
- Forgalomcsillapítás a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi, települési környezet megteremtése érdekében
- Közterületi közlekedési felületek akadálymentesítése a fogyatékossgal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatásának a segítése érdekében
- Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv készítése

Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek:

- Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése

Az intermodális fejlesztés kizárólag a közforgalmú, közszolgáltatás nyújtásához szükséges infrastrukturális és IKT elemek fejlesztésére terjedhet ki.

- Forgalomirányítás, utastájékoztató, elektronikus jegyrendszer fejlesztése
- Közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának az erősítése

Kapcsolódó tevékenységcsoport

- Önkormányzati és vagy állami utak, hidak építése, fejlesztése, felújítása
- Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése
- Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése
- Járda kiépítése lakott területen belül
- Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében

- Csomópontok és vagy átvezetések kialakítása
- Kerékpáros pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi kerékpáros útvonal esetében
- Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek beszerzése
- Kerékpáros útvonalak megvalósításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése
- A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák
- Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain az infrastrukturális beavatkozások közvetlen környezetében, vagy a fenntartható városi, települési közlekedés környezetének a megteremtéséhez
- További innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása a támogatóval és szakmai szervezetekkel lefolytatott szakmai konzultáció és egyetértés alapján
- Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása a közösségi közlekedés járművein
- A beruházásokhoz kapcsolódóan megújuló energiaforrások telepítése, bevonása
- A támogatható tevékenységek céljait szolgáló közúti hidak és/vagy nem szintbeli keresztezések, átvezetések felújítása, építése

Pályázati kondíciók:

- Rendelkezésre álló forrás: **2 670 millió Ft**;
Kerékpárút fejlesztések számára elkülönített indikatív keretösszeg: **1 335 millió Ft**;
Minden megyei szereplő számára elkülönített indikatív keretösszeg: **1 335 millió Ft**;
- Támogatás összege: **minimum 50 millió Ft, maximum 600 millió Ft**;
- Támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100 %-a;
- Előleg igénylés: a megítélt támogatás **25%-50%-a**, de legfeljebb **300 millió Ft**;
- Benyújtás: **2016. január 29 – 2016. március 30** között, **online**, kitöltő programon keresztül;

Felmerülő kérdés esetén forduljon hozzánk bizalommal!